



Tel.+971 4 340 16 91 - Fax.+971 4 340 16 92

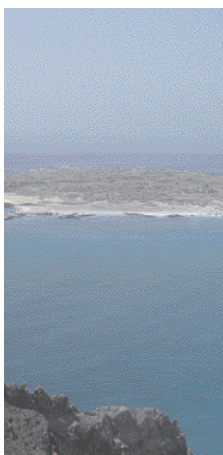
P.O. Box. 282644 - Dubai UAE

www.rightpack.net



مينااء قنا (بير على)

Qena Port (Beir Ali)



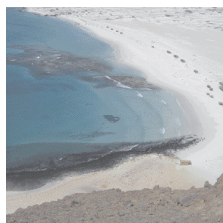
ميناء قنا (بير علي)

◀ يقع ميناء قنا (بير علي) على ساحل البحر العربي، ويبعد عن المكلا بحوالي (١٢٠ كيلومتراً)، وعن عتق المركز الإداري لمحافظة شبوة بحوالي (١٤٠ كيلومتراً). إن أقدم ذكر له جاء في العهد القديم من الكتاب المقدس، كما ورد ذكره في المصادر الكلاسيكية - الإغريقية واللاتينية - ولاسيما في كتاب الطواف حول البحر الإرتري، فقد جاء اسمه عند بطليموس (ترولا)، غير إن اسمه في النقوش اليمينية القديمة (ق ن أ) أما اليوم فيطغى عليه اسم (بير علي)، وهو الاسم الذي تعرف به تلك القرية الحديثة التي تقع إلى الشمال الشرقي من مدينة قنا والتي تبعد عنه بحوالي ٢ كيلومترات).

◀ لقد كشفت التنقيبات الأثرية للبعثة اليمينية السوفيتية عن الدور الذي كان يؤديه ميناء قنا كمرفأ على الطريق الممتد إلى الهند منذ (النصف الثاني من الألف الأول قبل الميلاد)، ولم تكشف بعد الحفريات الأثرية عن الفترات الأقدم لها، إذ كان الميناء الرئيس لليمن القديم والذي ازدهرت فيه تجارة الترانزيت من (القرن الأول وحتى القرن الرابع الميلادي)، فقد ذكرت النقوش اليمينية القديمة أن خليج قنا(فرضة) ملك حضرموت، وقد ورد في النقش الموسوم بـ(Ir.١٣) انه كان الميناء الرئيسي لمملكة حضرموت، إذ كان ينقل منه البخور واللبان اليميني عبر الطريق البري إلى دول البحر الأبيض المتوسط بواسطة القوافل وعن طريق البحر في الفترات المتأخرة، كما كانت تنقل إليه توابل الهند وطلع شرق أفريقيا، وكان من أفضل موانئ الجزيرة العربية التي تلجأ إليها السفن لحمايتها من الرياح الموسمية الجنوبية الغربية.



Qena Port (Beir Ali)



► Qena Port (Beir Ali) is located along the Arabian Sea coast. 120 km from Makla city and 140 km from Attaq, the administrative center of the Shabwa Governorate. The port was first mentioned in the Old Testament of the Bible, according to classical Greco and Roman sources, especially the Eritrean Sea Traveler. It was called 'Trola' in Ptolemy, and (q n a) in ancient Yemeni inscriptions. Today, it is known as 'Beir Ali' which is the name of the modern village located 3 km to the northeast of Qena City.

► A Yemeni-Soviet archaeological mission discovered the role of the port as a key harbor on the route to India, from the second half of the first millennium BC. However, fossils have not yet indicated any preceding periods in the port which was once Yemen's main port, known for transit trading from the first to the fourth centuries A.D.

► Ancient Yemeni inscriptions mention that Qena gulf (Farda) was part of Hadhramaut. The inscription marked Ir.13 indicates that it was the main port in the Kingdom of Hadhramaut. Qena port was used as a transit trading point, from which incense and gum were transported by caravans via a land route to the Mediterranean countries, and by the sea routes in later periods. The port also received spices from India and East African goods. Besides, this was considered the best port in Arabia by the ships of the time, as it provided welcome refuge from the southwestern monsoon.